

Infoblad

Tachograaf in bestelauto's

Voor welke bestelauto's en zware (van personenauto's afgeleide) bedrijfswagens is de tachograaf verplicht? Hierover bestaat veel onduidelijkheid bij ondernemers. Dit infoblad zet in hoofdlijnen de belangrijkste regels op een rij.

Wat is een tachograaf?

Een tachograaf is een apparaat dat alle snelheidsgegevens van een voertuig vastlegt. Zo kan de tachograaf precies bijhouden wanneer de chauffeur rijdt en wanneer hij rust. Het apparaat legt de tijden vast, de bestuurder en het bedrijf moeten ze bewaren.

Wanneer is een tachograaf verplicht?

Om te bepalen wanneer een tachograaf verplicht is, speelt het begrip 'TMM', (toegestane maximum massa) een belangrijke rol¹. Dit gewicht is te vinden op het kentekenbewijs deel 1A (voertuigbewijs). Op de oude uitvoering van het kentekenbewijs is het te vinden op deel I. De TMM is de optelsom van het gewicht van het lege voertuig met het laadvermogen.

De algemene regel is:

- Tot 3.500 kg TMM is voor beroepsmatig personen- of goederenvervoer geen tachograaf verplicht. Wel geldt vanaf 500 kg TMM de plicht om rij- en rusttijden 'deugdelijk' te registreren.
- Voor beroepsmatig goederenvervoer geldt vanaf 3.500 kg TMM een tachograafplicht voor voertuigen met een laadruimte.
- Voor beroepsmatig personenvervoer geldt een tachograafplicht indien het voertuig meer dan acht zitplaatsen (buiten die van de bestuurder) heeft.
- *Rijdende werktuigen* zijn in de regel niet bestemd voor personen- of goederenvervoer en dus niet verplicht een tachograaf in te bouwen.

¹ In plaats van TMM wordt ook wel de term MTM (maximaal toegestane massa) gebruikt.

Tachograaf ook verplicht voor bestelauto's met aanhangwagen?

Wordt achter de bestelauto een aanhangwagen gekoppeld, dan moet het TMM van de aanhangwagen bij het TMM van de bestelauto worden opgeteld. Komt het totale gewicht boven de 3.500 kg uit, dan is een tachograaf verplicht. Dat is veelal het geval

Vrijstelling aanhangwagens

Omdat bij veel bedrijfstakken, zoals aannemerij, rietdekkersbedrijven, installateurs etc. wisselend met en zonder aanhangwagen achter de bestelauto wordt gereden, zijn er verschillende uitzonderingen in de wetgeving opgenomen. Voor de combinatie bestelauto en aanhangwagen geldt een vrijstelling als aan alle vier onderstaande eisen wordt voldaan:

- Met het voertuig mag uitsluitend *binnen Nederland* worden gereden;
- Het TMM van de combinatie mag *niet meer dan 7.500 kg* zijn;
- Het rijden met de aanhangwagen mag niet de hoofdtak van de bestuurder zijn, *maximaal 12 uur per week*;
- Het moet gaan om eigen vervoer van goederen die *benodigd zijn voor de uitoefening van de functie*.

Bij wie ligt de bewijslast voor het niet hanteren van een tachograaf?

De bewijslast dat een tachograaf niet nodig is, ligt bij de bestuurder. Zit het TMM onder de 3.500 kg, dan is de bewijslast gemakkelijk omdat de TMM-gegevens op het kentekenbewijs staan. Als het TMM groter is dan 3.500 kg en kleiner dan 7.500 kg dan moet de bestuurder via een *vormvrije rittenadministratie* kunnen aantonen dat aan de vrijstellingsvereisten voor aanhangwagens wordt voldaan. In de praktijk kan dit nogal wat administratieve rompslomp voor bestuurders van bestelauto's met een aanhangwagen opleveren. Zonder deugdelijke rittenadministratie riskeert de bestuurder een boete.

Wordt er gecontroleerd op de tachograafplicht?

Sinds de ontwikkeling van een adapter die het mogelijk maakt om de tachograaf in alle bestelauto's in te bouwen, controleert de IVW (Inspectie Verkeer en Waterstaat) actiever op tachograafgebruik bij bestelauto's. De controle op de tachograafplicht valt niet onder de verkeershandhaving, maar onder het arbeidstijdenbesluit (ATBV artikel 2,4:1).

Meer informatie

Voor bepaalde branches gelden andere uitzonderingen voor het gebruik en de installatie van de tachograaf, bijvoorbeeld land-, tuin-, bosbouw en veeteelt, hoveniers, electriciteits- en rioleringsbedrijven, wegebouwers etc.

- www.ivw.nl, tel: 088-489 00 00.

Ook de EVO (de belangenorganisatie voor vervoerbedrijven) kan voor haar leden onderzoeken of zij onder één van de uitzonderingen vallen.

- ledenservice@evo.nl, tel: 079-346 7346

Colofon

Dit infoblad is een uitgave van de Koninklijke Vereniging MKB-Nederland, Postbus 93002, 2509 AA Den Haag
T. 015-219 12 12
www.mkb.nl

Dit infoblad is met zorg samengesteld. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of onvolkomenheden. Vermenigvuldiging van (delen van) deze uitgave is toegestaan, mits met bronvermelding.

© Copyright Koninklijke Vereniging MKB-Nederland 2010