

Welkom

Vakgroep Rioolservice, Techniek Nederland

Programma voor vandaag:

1. Om 10u Opening en mededelingen
2. Kwaliteitsborging:
 - erkenningsregeling riolering / riool service bedrijven
 - vakbekwaamheid en opleidingen
3. Elektrisch Vervoer
4. Communicatie richting achterban, markt, maatschappij
5. Wat missen jullie, wat is belangrijk, waar een bijdrage aan te leveren?
6. Nog lid worden van Techniek Nederland?
7. Rondleiding fabriek
8. rond 12u Gezamenlijk afsluiten (hapje / drankje).

Eindelijk.....Vakgroep Rioolservice

Waarom ook al weer?

- er malafide bedrijven zijn die hoge bedragen rekenen voor het ontstoppen van de riolering,
- het werk niet goed doen, agressief zijn, ontevreden klanten achterlaten
- het vakgebied een slechte naam bezorgen.
- vakmanschap bevorderen en aantoonbaar maken.
- samen kennis delen
- erkenning

Gestart!

In december 2022 zijn met een aantal leden zijn we begonnen met onze schouders eronder te zetten om het vakgebied vooruit te helpen.

Gekozen om bij Techniek Nederland aan te sluiten en een vakcommissie Rioolservice op te zetten.

Als vakcommissie aan de slag gegaan met de volgende onderwerpen:

1. Inrichten van de vakgroep;
2. Kwaliteit en vakmanschap;
3. Bijeenkomsten organiseren;
4. Communicatie.

Kwaliteitsborging

Erkenningsregeling riolering / riool service bedrijven

Rioolservice is een echt vak. Kwaliteit moet vooraf te zichtbaar zijn voor klanten.
Samen met T-NL een traject ingegaan:

Erkenning

Met InstallQ de erkenningsregeling voor rioolservicebedrijven opgezet.

Vakmanschap

Belang dat medewerkers kunnen aantonen dat ze vakbekwaam zijn.
Verschillende functieniveaus worden de verantwoordelijkheden bepaald en gedefinieerd.

Tevens opleidingen / lesmateriaal op te zetten voor een leerlijn voor het vakgebied voor nieuwe instromers. later kom ik hier op terug.....



Kwaliteitsborging

Resume:

- Het ontwikkelen van een InstallQ erkenningsregeling voor rioolservice bedrijven die lid willen worden of zijn.
- Opleiden van een riool service monteur is niet in het onderwijs opgenomen, maar wel belangrijk dat mensen kunnen aantonen dat ze vakbekwaam zijn.

Dit samen maakt dé erkenning van onze leden helder.

deze instantie zijn erbij betrokken.



Het vakmanschap

Als je als bedrijf erkend wil worden door Techniek Nederland om lid te worden, maar ook om je klanten te laten weten dat je kwaliteit kan leveren zal vakmanschap een onderdeel zijn om dat aan te tonen.

Ik neem jullie mee hoe we dit organiseren.....

De structuur

Definiëren

Vakbekwaamheids-
commissie samen met
expertgroep

Vastleggen

Branche
Vakmanschaps-
structuur

Borgen

Vakmanschap-
techniek.nl

Registreren

Centraal
Register
Techniek

Aantonen

Vakpaspoort

- Vakbekwaamheid gekoppeld aan erkenningsregeling/certificeringsregelingen
- **Brede algemene erkenningsregeling**, voorbeelden zoals Gasleidingen, Water, Laagspanningsinstallaties en Warmteafgiftesystemen = **beroepsdiploma en EVC**
- **Specialistische erkenningsregeling = Branche routes**

Wat is een Vakbekwaamheids commissie?

Vakbekwaamheids commissie

- Zij voert haar taken uit namens de branche, direct onder het bestuur van Wij Techniek
- Vakbonden (FNV, CNV Vakmensen, De Unie), werkgeverpartijen (Techniek Nederland, NVKL), het opleidingsfonds Wij Techniek en InstallQ.

Taak

- Centraal ontwikkelen, definiëren en beheren van vakbekwaamheidseisen
- Borgen van eenduidigheid en transparantie in werkwijzen en in resultaten/producten voor vakbekwaamheidseisen op functieniveau.

Waarmee

ontwikkeling, onderhoud en vaststellen van;

- Eindtermen
- Branchevakmanschapsstructuur
- Richtlijnen voor opleidingen, cursussen, examens, EVC-profielen en permanente educatie
- Examens en examenbank
- Vakmanschapsroutes

Hoe

- Expertgroepen uit de branche (is onze werkgroep)
- Vaststellings- en examencommissies

Wat is een expertgroep vakbekwaamheid ?

Wat is er allemaal gedaan:

Naast de erkenning moet er op het vakmanschap landelijke eenheid komen. Daar hebben we een (werk) expertgroep vakbekwaamheid opgericht. Die gezamenlijk het vakmanschap uiteen heeft gezet:

- functies
- de verantwoordelijkheden
- kennis en kunde van het vak

Die adviseert aan de officiële vakbekwaamheid commissie

Functies die nu gekozen zijn:

Voor ontwerp & aanleg rioleringsinstallaties

1. Aanlegmonteur rioleringsinstallaties
2. Eerste monteur aanleg rioleringsinstallaties
3. Werkverantwoordelijke ontwerp & aanleg rioleringsinstallaties

Voor service rioolinstallaties

1. Basis storingsmonteur rioleringsinstallaties
2. Storings-/renovatiemonteur rioleringsinstallaties
3. Allround Servicemonteur rioleringsinstallaties
4. Werkverantwoordelijke service rioolinstallaties

Matrix functies / verantwoordelijkheden

Hier een voorbeeld

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1-DathJGiDF27kjlE8YN_CxQVqSyjyoTP/edit#gid=724451986

Scholingsmogelijkheden

Er zijn verschillende manieren om vakmanschap te borgen in onderwijsland;

1. BBL onderwijs (waaronder ook keuzedelen)
2. Na BBL onderwijs; MBO certificaten (inzoomen op bepaalde eindtermen binnen een bestaand kwalificatiedossier) = puur gericht op het beroep. Dit is altijd een samenwerking tussen MBO/bedrijfsleven.
3. Vakmanschapsroute; buiten het BBL onderwijs om. Hierbij toont de vakman op basis van eindtermen middels een praktijk- en/ theorietoets aan in hoeverre hij beschikt over vakmanschap. Hier gaat het vaak om nieuwe technologieën, een specialisme of niche welke niet snel te borgen is binnen het beroepsonderwijs. Veelal op initiatief vanuit de branche en maakt vaak onderdeel uit van regelgeving, erkenningen o.i.d.. Examinering wordt dan gedaan middels een geaccrediteerde examenaanbieder.

Bij alle 3 de vormen van borging vakmanschap vindt registratie plaats middels het CRT en het vakpaspoort.

Er is gekozen voor de Vakmanschapsroute.....

Hoe zal dat straks werken?

<https://vakmanschapco.nl/>

<https://vakmanschaptechniek.nl/uitvoeringsorganisaties/>

Hoe verder.....

In december zullen er 150 examenvragen opgesteld gaan worden die de examencommissie zal gaan bestuderen.

Naast deze vragen zal er een lespakket gemaakt gaan worden om nieuwe medewerkers zoal praktische als theoretisch te scholen.

Ergens derde helft 2024 zullen we het kunnen gaan afronden.

Nog vragen over vakmanschap?

Nog vragen over erkenning?

elektrisch Vervoer

DE ZERO-EMISSIONEZONES KOMEN ERAAN.....

Om de leefbaarheid en het winkel- en verblijfsklimaat in de stad te verbeteren en de overlast te beperken stellen 29 gemeenten een gebied in zonder uitstoot van schadelijke stoffen. Zo'n gebied noemen we een zero-emissiezone.

Dit betekent dat bestel- en vrachtauto's in de ZE-zone **vanaf 1 januari 2025** uitstootvrij moeten zijn.

Voor een aantal voertuigcategorieën is er **tot 2030** een overgangsregeling, geldt er voor sommige voertuigcategorieën een vrijstelling en komen er ontheffingen.

Wat betekent dit nu voor een rioolservicebedrijf?

Overgangsregeling bestelauto's

Alle bestelauto's die **vanaf 1-1-2025** op kenteken worden gezet moeten zero-emissie aangedreven zijn om de ZE-zone binnen te mogen.

Bestelauto's met een emissieklasse 4 of lager hebben geen toegang tot de ZE-zones.

Bestelauto's met een emissieklasse 5 hebben **tot 1-1-2027** toegang tot de ZE-zone.

Bestelauto's met een emissieklasse 6 hebben **tot 1-1-2028** toegang tot de ZE-zone.

Overgangsregels vrachtauto's

Alle nieuwe vrachtauto's die **vanaf 1-1-2025** op kenteken worden gezet moeten zero-emissie aangedreven zijn om de ZE-zone binnen te mogen. Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen, kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer en **tot 1-1-2030. Waar staan wij met onze combi's**

Euro 6 bakwagens die op 1-1-2025 max. 5 jaar oud (vanaf DET) zijn, hebben tot en met 31-12-2029 toegang tot de ZE-zones.

Euro 6 opleggertrekkers die op 1-1-2025 max. 8 jaar oud (vanaf DET) zijn, hebben tot en met 31-12-2029 toegang tot de ZE-zones.

Vrijgesteld voor de ZE-zone zijn: voertuigen ouder dan 40 jaar (oldtimers). Vrachtauto's met een carrosseriecode 15, 16, 19, 23, 26, 27, 31 of een aanduiding speciale doeleinden SB of SF hebben toegang tot ze 13 jaar worden (gerekend vanaf Datum Eerste Toelating) en tot maximaal 1-1-2030.

Wat kun je van ons verwachten ?

Omtrent elektrisch vervoer hebben we een een werkgroep binnen Techniek Nederland, die zijn overkoepelend bezig om het duidelijk te krijgen.

Van onze vakgroep zit Robert Wagenaar in deze werkgroep.

Zij hebben de komst van de ZE-zones positief-kritisch benaderd. Onze branche staat immers voor verduurzaming.

Ze hebben daarbij wel altijd aangegeven dat de randvoorwaarden voor invoering op orde moeten zijn: haalbaar, betaalbaar en beschikbaar.

Inmiddels lijken deze randvoorwaarden onder druk te staan, o.a. wegens de netcongestie.

De grootste zorgpunten zijn:

- Er is slechts een beperkt aanbod van elektrische bedrijfsbussen en vrachtauto's en er zijn lange levertijden.
- Er is onvoldoende zicht op ingroeipad van elektrische bedrijfsbussen en vrachtauto's.
- De bedrijfsbussen en vrachtauto's zijn nog steeds duur, ondanks de subsidie en mogelijke lagere onderhoudskosten.
- Is de actieradius voldoende om het werk te kunnen uitvoeren? Zeker ook in de winter, met aanhanger of zwaar beladen.
- Zijn er voldoende openbare laadpunten voor bedrijfsbussen in de woonwijken en op de bedrijventerreinen?
- Gemeenten dienen frequent en duidelijk te communiceren en ondernemers in hun stad voor te lichten.
- De invoering van de zone en de spelregels eromheen moet ruim van tevoren bekend zijn. Er moet minimaal 4 jaar zitten tussen gemeentelijk besluit over de komst van de zone en de omvang van de zone en de daadwerkelijke invoering.

Wij zitten bij diverse overlegstructuren aan tafel om onze zorgen te uiten: Stuurgroep Steden van de Topsector Logistiek.

Werkgroep Hardware van de UAS (Uitvoeringsagenda Stadslogistiek, ministerie van I&W). Projectgroep UAS.

In bovenstaande overleggen zijn naast I&W o.a. ook gemeenten en andere brancheverenigingen aangesloten.

Communicatie

Er is een [speciale pagina op de website van Techniek Nederland](#) die steeds aangevuld wordt met informatie vanuit de vakcommissie en het vakgebied.

<https://www.technieknederland.nl/cms/showpage.aspx?id=41547>

Ook linken andere pagina's van de website naar de pagina van de vakcommissie Rioolservice.

Bijvoorbeeld is deze vorige week naar buiten gebracht...

<https://www.nu.nl/economie/6288149/storm-ciaran-zorgt-voor-15-miljoen-euro-schade-aan-autos-en-gebouwen.html>

Vakgroep Rioolservice

Wat missen jullie, wat is belangrijk, waar een bijdrage aan te leveren?

Graag horen we van jullie waar wij mee aan de slag kunnen gaan.

Vakgroep Rioolservice

Zijn er nog bedrijven die nu lid willen worden van Techniek Nederland?

Zijn er ook mensen bij die het leuk vinden om in een werkgroep te willen deelnemen?

Rondvraag?

Einde.....

Nu de rondleiding in de fabriek.