



Werken langs de openbare weg komt in de installatietechniek en isolatietechniek regelmatig voor. Bijvoorbeeld voor het leggen van kabels of leidingen, het plaatsen en aansluiten van straatverlichting of het plaatsen en aansluiten van kasten of panelen. Ook dienen soms reparaties langs de weg te worden uitgevoerd. Ook al is het maar een kleine klus, neem toch altijd de juiste veiligheidsmaatregelen.

RISICO'S

- Aangereden worden door langskomende voertuigen.
- Agressie en geweld door weggebruikers.
- Onvoldoende waarneembaarheid door ongunstige weersomstandigheden (gladheid, hevige regen, mist).

VERKEERSMAATREGELLEN

Door het aanbrengen van verkeersmaatregelen wordt het normale verkeersverloop gewijzigd. De weggebruiker moet de situatie snel kunnen overzien om juist te kunnen reageren. Dit bevordert zowel de veiligheid van de weggebruiker als van de werker langs de weg. Elk type weg kent zijn eigen manier van afzetten. Hierbij spelen o.a. de volgende factoren een rol:

- Waar het werk moet worden uitgevoerd; voor het aanleggen van kabels in de vluchstrook moet je de weg anders afzetten dan wanneer er rijstrooksignalering boven de weg moet worden aangebracht.
- De verkeersdrukke en de samenstelling van het verkeer; een landweg in de polder waar slechts af en toe een tractor langs komt vraagt een andere afzetting dan rijksweg A1.
- Het aantal rijstroken.
- Het al dan niet aanwezig zijn van fietsers en voetgangers.
- De beschikbare ruimte.
- De mogelijkheid om het verkeer om te leiden.

Voor het plaatsen van wegafzettingen gelden speciale regels die zijn beschreven in de volgende publicaties uitgegeven door het CROW:

CROW 96A: Voor werk in uitvoering op autosnelwegen

CROW 96B: Voor werk in uitvoering op niet-autosnelwegen en binnen de bebouwde kom.

Kennis van deze publicaties is beslist noodzakelijk als je deze wegafzettingen gaat aanbrengen of verwijderen. Voor werkzaamheden langs autosnelwegen en provinciale wegen moet vooraf altijd contact met de wegbeheerder worden opgenomen.

Voor een veilig verloop van de werkzaamheden langs de weg worden in de CROW o.a. de volgende verkeersmaatregelen genoemd.

- Er dient bij voorkeur gebruik worden gemaakt van tijdelijke barriers, bakens of kegels.
- Tijdelijke verkeersborden mogen niet in strijd zijn met de permanente borden; deze dienen zo nodig afgedekt te worden.



VERVOLG

WERKEN LANGS DE OPENBARE WEG



- Het gebruikte afzettingsmateriaal moet in goede staat verkeren, alle bebakeningsmiddelen moeten stabiel staan dus niet kunnen omvallen of wegwaaien.
- Bij mist of slecht zicht door hevige regenval (zicht minder dan 200 m) geen afzettingen plaatsen en ook niet weghalen.
- De afzetting moet bij het begin en einde van elke werkdag worden gecontroleerd.

Let op, de maatregelen om veilig te werken zijn afhankelijk van de plaatselijke verkeerssituatie. Met name binnen de bebouwde kom kunnen de verkeersmaatregelen in de meeste gevallen door de installateur zelf worden genomen. De medewer-

ker die de maatregelen plant en uitvoert moet de CROW 96B kennen en kunnen toepassen. Aanwijzingen van deze deskundige moeten door andere wegwerkers altijd worden opgevolgd.

VEILIGHEIDSMATREGELEN DIE JE ZELF KUNT NEMEN:

- Draag altijd een schoon veiligheidsvest of -pak. Laat het tijdig vernieuwen als de zichtbaarheid door vervuiling minder wordt.
- Let altijd goed op het verkeer.
- Werk altijd met een afzetting, ook al is het maar een klein klusje.
- Houd de afzetting tijdens het werk goed in stand; als middelen tijdelijk worden weggenomen bijvoorbeeld om een voertuig te laten passeren, plaats deze dan onmiddellijk terug.
- Werk alleen binnen de afzetting
- Laat de afzetting verwijderen (door een deskundige) zo snel mogelijk na beëindiging van de werkzaamheden.
- Wees duidelijk tegen weggebruikers en probeer correct te blijven.

